



ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO
CELEBRADO EL DÍA 09 DE SEPTIEMBRE DE 2003.

=====

Asisten:

Alcalde

Sr. D. Joaquim Puig Ferrer

Concejales

Sr. D. José Bordás Antolí

Sr. D. Ernesto Blanch Marin

Sr. D. Ramón Vives Mestre

Sra. Dña. Rebeca Pérez Milián

Sra. Dña. M^a Luz Blasco Querol

Sr. D. Francisco Medina Candel

Sr. D. Cristóbal Milián Traver

Sra. Dña. Milagros Ripollés Segura

Sr. D. Diego Ibáñez Grau

Sr. D. Guillermo Sangüesa Teruel

Secretaria

Sra. Pilar García Cerdán

En la ciudad de Morella siendo las veintidós horas y treinta minutos , del día 09 de septiembre de dos mil tres, se reunieron las personas que se relacionan al margen.

Reunidos en el Salón de Sesiones del Ayuntamiento de la ciudad de Morella, al objeto de procede a celebrar la sesión ordinaria correspondiente a este día. El Alcalde abre la sesión correspondiente al día de hoy y procede seguidamente a analizar los distintos puntos del orden del día.

1.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, ACTAS DE LAS SESIONES ANTERIORES.- No se procede a la lectura de las actas de las sesiones anteriores, pues previamente con la convocatoria se ha repartido a todos los concejales copia de las mismas. Procediendo a la votación, son aprobadas por unanimidad las actas de las sesiones de fecha 20-06-03 (18:00), 20-06-03 (19:00), 20-06-03 (19:15) y 17-07-03.

2.- INFORME DE LA ALCALDÍA.- El Sr. Alcalde procede a realizar el informe sobre los principales asuntos gestionados en los últimos dos meses:
En el tema de nuevas tecnologías se esta en proceso de realizar una innovación informática de sistematización de expediente en una primera fase.

Obres

- *Les obres d'urbanització, habitatges i places del pàrking del Tint estant avançant a bon ritme, s'han fet els solaments de la segona fase i estan pujant l'estructura de tots els edificis. S'ha obert un expedient informatiu per els distint talls de tràfic que s'estan produint al voltant de les vivendes.*
- *Han començat les obres d'adequació de l'entorn de la muralla entre la Porta de Sant Miquel i la Plaça la Font.*
- *S'ha finalitzat el mur de contenció al talús del entre l'Institut i la Plaça de bous.*



- *Al carrer Castell s'han fet les escales per accedir a les cases nº17 i nº19, s'han reformat les ceres i les escales i s'han col·locat baranes.*
- *Al carrer Castell i Costa Trinquet s'han reparat varies arquetes que s'havien enfonsat.*
- *Per al començament del curs escolar s'han fet millores al pati de pre-escolar, empedrat de les escales entre el pati i l'Escola Llar, anivellat de les graves del pati i repàs de tota la tanca que separa l'escola de la piscina. Problemes generals col·legi davant la Conselleria*
- *S'han fet reformes a la plaça de bous: instal·lació de boca de reg per al mig de la plaça, reforma de la porta d'accés baix presidència, pintar i repassar les baranes de protecció, canviar les taules de les barreres en mal estat, repassar la coberta de la caseta de presidència, reparació de les escales d'accés i reformes a l'enfermeria, finestres, teulada, repassar parets i pintar-les.*
- *A Ortells s'han canviat les bigues i la teulada dels llavadors, s'ha pavimentat el primer tram del carrer carretera de Forcall, s'han fet els murs de contenció d'aquest carrer i s'ha posat una barana de protecció. També, s'han fet reformes al cementiri construint nous nínxols i s'ha fet un camí central formigonat per accedir als nínxols.*
- *A Xiva s'han repassat els carrers Placeta i Barrinol per tapar els clots al paviment i s'ha reparat la capelleta que n'hi ha a la carretera d'arribada, s'han ampliat els banquets i s'ha col·locat la creu i la campana.*
- *A la Pobleta s'ha modificat el nivell de la placeta de l'església per donar-li eixida a les aigües de pluja, s'ha pavimentat el carrer Ferreria i s'ha posat una barana de protecció, a la plaça de la Mare de Déu de les Neus s'ha alçat el muret per conduir les aigües, s'ha connectat la font a la xarxa de clavegueram i s'ha canviat l'abeurador per un banc de pedra. També s'ha reparat el paviment d'alguns carrers, s'han arreglat les parets de l'Escola, s'ha desbrossat i netejat els voltants de l'eixida des de la Pobleta a la N-232. I finalment s'ha fet l'excavació arqueològica de la placeta de l'església que era un antic cementiri. Finalment s'ha fet la neteja del material arqueològic per al seu estudi.*
- *Altres menudes però importants intervencions fetes per la brigada d'obres han consistit en:*
- *S'ha fet un desaigüe pel mur de dalt davant de l'escola per evitar les filtracions al mur.*
- *Reparacions del col·lector de la depuradora a l'altura de quatre camins.*



- *Reparació de l'empedrat de la cera del polisportiu.*
- *Reparació de la costa la Presó, refer els escalons que es va emportar la granissada de juliol i repàs general de la costa.*
- *Arquetes i pavimentació davant les cases de Santa Llúcia*
- *Reparació de la teulada del "matadero" i fer desaigües per la part que dona a la muralla.*
- *Refer muret davant la Torre de Fredes.*
- *Reparar les arquetes de pluvials del Pla dels Estudis, Plaça Colon, Blasco d'Alagón i Segura Barreda, per a eliminar les olors que venien del clavegueram.*
- *S'han col·locat pilones a la Plaça Colon per regular l'aparcament dels cotxes baix de la cera.*
- *Neteja i reparació de arquetes i sèquies quatre camins junt a la Creu Roja.*
- *Reparació del paviment acera interior carrer Blasco d'Alagón varis trams.*
- *Reparació canal de desaigüe Blasco d'Alagón, antiguitats Vinatea.*

Serveis

- *S'ha fet la neteja d'herbes de tot el cementiri i el camí d'accés, i s'han netejat les arquetes de desaigüe del cementiri i del camí que la granissada de juliol va deixar en molt mal estat.*
- *S'ha fet la neteja del cementiri d'Ortells i s'està netejant els esbarzers de la sèquia de pluvials que voreja l'església d'Ortells.*
- *S'ha reparat un tram de la xarxa d'aigua potable de l'Hostal Nou per falta de pressió a una part del barri.*
- *S'han pintat totes les faroles de l'Alameda i la part externa de Sant Miquel, i també les baranes de Sant Joan, Alameda, Sant Miquel i altres.*
- *S'ha eliminat un dels jocs del parc infantil de l'Alameda perquè s'havia podrit la soca de l'arbre on es recolzava.*
- *Amb la col·laboració de la brigada de joves s'ha pogut fer una neteja intensiva de molts carrers per diferents motius.*



- *S'han pintat les aules de l'Escola de Música.*
- *S'ha netejat la gran quantitat d'herbes que han aparegut als murs, carrers, costes donada la pluja de primavera.*
- *S'ha fet la neteja de la plaça de bous, el polisportiu, el pàrking cobert de l'Alameda, la guarderia i museus.*
- *S'han eliminat les terres que arrosseguen les tronades davant l'aqüeducte de Santa Llúcia.*
- *S'ha fet la neteja especial de festes, tots els dies des de la Plaça Colon fins a Sant Miquel i carrers Trinet i Castell fins a la plaça de bous. El divendres amb aigua a més del tram de la Plaça Colon fins l'Ajuntament, les costes Sunyer, Jovaní, Fortea, Sant Joan fins carrer Sant Nicolau, Zurita i Presó.*
- *S'han muntat i desmuntat les barreres per a les entrades de vaques i els bous, s'ha muntat i desmuntat el polisportiu per a les festes amb cortinatges, barres i escenaris, a més a més de les taules i cadires per als actes.*

Agricultura

- *S'han fet al·legacions al plec de condicions per a la subhasta de pastures de Vallivana, encara sense resposta de la Conselleria.*
- *Reparació de la bassa d'aigua del Peiró, reforçar el tancat i l'abeurador.*
- *S'han fet reunions per preparar la Fira d'enguany, s'ha buscat una carpa a Vilafranca i s'està muntant al lloc de costum.*

Medi Ambient

- *S'han netejat molts d'espais com L'Alameda, voltants de la piscina i accés, àrea de descans de la carretera accés nord, cuneta des de la Costa Arrapat fins la Puritat, voltants Porta Sant Mateu, Costa Tancats, Torre de la Font fins Torre de la Pólvora, mirador de Sant Miquel, aqüeducte davant Santa Llúcia, el Roser de Xiva, placet i carrers d'Herbeset.*
- *S'han fet noves boques de reg a l'Alameda.*
- *Es va fer la neteja de la zona de les ignites de Vallivana per fer un estudi de les mateixes, amb noves troballes.*



- *S'ha fet la recollida selectiva de paper i cartró una vegada setmanal pels bars, restaurants i tendes que ho demanen.*
- *S'ha fet una neteja d'imbornals perquè desaigüen millor en cas de pluges fortes.*

Joventut

- *S'ha posat en marxa un Pla Jove de Treball amb 10 persones en una brigada de serveis i 4 beques per a Patrimoni de la Humanitat.*
- *Durant el mes de juliol (7 juliol al 1 d'agost) es va realitzar al centre jove l'escola d'estiu per a xiquets i xiquetes de 3 a 7 anys. Van participar 22 xiquets i xiquetes. Es va realitzar activitats adequades per a la seua edat: tallers infantils, jocs, excursions.*
- *Al mes de juliol es va enviar una carta a tots el joves per a formar el nou Consell de la Joventut, es va convocar una reunió a la que van assistir més de 40 joves que ara formen part del nou Consell. L'Ajuntament ha col·laborat amb el Consell per a l'organització de la Setmana de la Joventut.*

Turisme

- *El 14 d'agost es va fer una reunió amb l'Ajuntament de Vinaròs, per arribar a un acord de col·laboració el Patronat de Turisme de Morella i Vinaròs per a promocionar el turisme d'aquestes dos ciutats.*
- *El cap de setmana del 4 al 6 de juliol es va celebrar una nova edició de Morella Medieval organitzada pel Patronat de Turisme, amb gran èxit de públic.*
- *Visita del Cardenal Rouco Varela, i de Ricard Maria Carles a la nostra ciutat el 30 d'agost, sent atés per membres de la Corporació*
- *Visita del Club automòbil clàssic*

Cultura

- *El cap de setmana del 21 i 22 de juny es va celebrar el Corpus. La col·laboració de l'Ajuntament va ser, entre altres coses, l'actuació de El Coro del Instituto Aragonés.*
- *El 16 de juny al Teatre Municipal es van lliurar el premis "25d'abril", als escolars participants d'aquests concursos organitzat per la revista AU!, l'Ajuntament ha col·laborat amb el patrocini dels fullets del treballs premiats.*



- *L'Ajuntament ha col·laborat amb les festes del Barri de Sant Joan celebrades el dia 28 de juny.*
- *El dia 29 de juny es va dur a terme al Teatre Municipal l'audició final del curs de l'Escola Municipal de Música.*
- *El 21 al 23 de juliol es va realitzar el curs d'estiu de la UJI: Centres històrics, rehabilitació: forma i funció, amb la col·laboració de l'Ajuntament.*
- *S'ha constituït el patronat de l'Escola de Música.*
- *Al mes d'agost es van celebrar les Festes de la Pobleta i de Xiva i van comptar amb la col·laboració de l'Ajuntament.*
- *Del 10 al 15 d'agost es va celebrar el "Agost Cultural" amb tot tipus d'activitats com conferències, cinema i teatre. Destacant l'obra teatral de "Els Bufons del Regne" de Toni Albà.*
- *El dia 15 d'agost a la Plaça de Bous es va dur a terme un Concurs de Recortes i una Demostració de Cuadrilles d'emboladors. Va estar organitzat per l'Ajuntament.*
- *Del 16 al 24 d'agost es van celebrar les Festes de San Roc. Programació i organització de totes les activitats.*
- *Agraïment a tots els que han col·laborat amb les festes. Molt especialment a Rebeca.*
- *Agraïment al pregoner Victor Amela .*
- *Un cràter del planeta Marte reb el nom de la ciutat de Morella. Agraïment a Josep Maria Trigo.*

Benestar Social

- *Es va crear una Associació d'Alzheimer comarcal Els Ports, i van demanar al Ajuntament que buscarà un terreny per a fer dit centre, una parcel·la de 250 m. Tot en planta baixa.*
- *Associació SMARA sense ànim de lucre que col·labora amb el poble saharauí per a portar al estiu a xiquets i xiquetes a España. A Morella varen venir dos, finançant el viatge l'Ajuntament.*



- *Informació a las dones entre 45 a 65 anys, que dins del mes d' octubre se les citarà per al control de prevenció de càncer de mama. Falta concretar el dia i l' hora. També se'ls informarà on poden apuntar-se per al trasllat a Vinaròs gratuïtament.*
- *Carnet d'Or para las personas de la tercera edat.*
- *Homenatge als que celebren les Bodes d'Or.*

Esports

- *S'ha celebrat un anys més amb gran èxit el campionat de futbol sala de Morella.*
- *També s'ha fet enguany el campus de handbol que celebra el Club Handbol Castelló.*
- *S'ha fet una nova edició de les estades esportives que organitza Iniciatives Turístiques al estiu.*
- *S'ha instal·lat una nova xarxa de protecció al polisportiu municipal.*
- *Homenatge a Ignacio Gasulla (Club d'Escacs)"*

3.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, CUENTAS DESDE 14 DE JUNIO A 31 DE AGOSTO.- Se pone en conocimiento del Pleno las Cuentas de Tesorería desde el 14 de junio del 2003 al 31 de agosto de 2003, cuyo resumen es el siguiente:

DEL 14 AL 30 DE JUNIO

Saldo a 14-06-03 ...	458.327,58 €
Ingresos	150.172,68 €
Gastos	212.369,52 €
Existencias a 30-06-03	396.130,74 €

MES DE JULIO

Saldo a 30-06-03 ...	396.130,74 €
Ingresos	233.388,29 €
Gastos	386.553,74 €
Existencias a 31-07-03	242.965,29 €

MES DE AGOSTO

Saldo a 31-07-03 ...	242.965,29 €
Ingresos	359.646,82 €
Gastos	375.659,05 €
Existencias a 31-08-03	226.953,06 €



Enterado el pleno, por seis votos a favor del grupo socialista y cinco abstenciones del grupo popular se aprueban las cuentas correspondientes desde el 14 de junio al 31 de agosto del año 2003 tal y como vienen redactadas.

4.- APROBACIÓN INICIAL, SI PROCEDE, MODIFICACIÓN PUNTUAL Nº 14 AL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA (XIVA).- Enterada el Pleno del expediente incoado para la modificación puntual al Plan General de Ordenación Urbana nº 14 (Xiva) redactada por el Arquitecto D.Oriol Florejachs Casas.

El Sr. Medina toma la palabra quien opina que esta modificación puntual del plan general es muy positiva y en la Comisión Informativa hemos comentado que deberían realizarse modificaciones de este tipo.

Contestando el Sr. Alcalde que esta modificación se hace a petición de un particular y no se han hecho más porque no ha habido mas iniciativas particulares.

Enterado el Pleno por unanimidad acuerda:

PRIMERO.- Aprobar inicialmente la Modificación Puntual al Plan General de Ordenación Urbana nº 14 (Xiva) redactada por el Arquitecto D. Oriol Florejachs Casas.

SEGUNDO.- Someter a información pública mediante anuncio que se insertará en el Boletín Oficial de la Provincia por el plazo de un mes y durante este período quedará el expediente a disposición de cualquiera que quiera examinarlo, pudiendo presentar las alegaciones pertinentes. Así mismo se insertará anuncio en los periódicos de mayor difusión de la provincia.

TERCERO.- Facultar al Sr. Alcalde para la firma de cuantos documentos sean necesarios.

5.- RATIFICACIÓN SOLICITUD DELEGACIÓN CONTRATACIÓN OBRA POL.- Conoce el Pleno el expediente para la realización de las obras "Saneamiento Zona Dotacional Alameda" y conocido que el proyecto técnico fue aprobado por Decreto de la Alcaldía de fecha 20 de agosto de 2003.

Enterado el Pleno por unanimidad acuerda:

PRIMERO.- Ratificar el Decreto de la Alcaldía de 20 de agosto de 2003 solicitando la obra y aprobando el proyecto técnico para la realización de la obra "Saneamiento zona dotacional Alameda".

6.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, PLIEGO DE CONDICIONES CONCURSO OBRA POL.- Conoce el Pleno el expediente incoado para la ejecución de la obra "Saneamiento zona dotacional Alameda".

Enterado el Pleno por unanimidad acuerda:



PRIMERO.- Aprobar el pliego de cláusulas administrativas particulares y el expediente de contratación, autorizar y disponer el gasto con cargo a la partida 43 / 60006 del vigente presupuesto y ordenar la apertura del procedimiento de adjudicación, convocando concurso para la adjudicación de las obras de “Saneamiento zona dotacional Alameda” de acuerdo con el proyecto técnico y pliego de cláusulas administrativas que se consideren parte integrante del contrato.

SEGUNDO.- Se anuncia la licitación en el Boletín Oficial de la Provincia, para que se puedan presentar proposiciones.

TERCERO.- Facultar al Sr. Alcalde para la firma de cuantos documentos sean necesarios.

7.- PLAN DE TRÁFICO.- Toma la palabra el Sr. Alcalde quien manifiesta que antes de pasar a tratar este punto hay una moción del Grupo Popular sobre el Plan de Movilidad Urbana que se presentó en este Ayuntamiento después de convocado el Pleno y por razones de economía procesal y de mejor funcionamiento del debate en este Pleno podría tratarse en este punto si el Pleno la declara de urgencia.

La urgencia es apreciada por unanimidad. Por lo que se debatirá conjuntamente la propuesta del Plan de Tráfico y la moción del Grupo Popular. Como se van a debatir dos cuestiones en vez de dos turnos habrán tres turnos y la presidencia será flexible, siempre que se pida ordenadamente la palabra.

A continuación toma la palabra D. Ernesto Blanch, concejal delegado de Gobernación y expone lo siguiente:

“Gràcies Senyor Alcalde, senyors Regidors:

Ens trobem avui, al si del Ple de l’Ajuntament per donar el vist i plau del “Pla de Mobilitat Urbana; Mesures urgents per a una Morella millor” que des de el dia 14 d’agost es troba a lliure exposició en aquest Ajuntament i que els senyors Regidors van tenir l’oportunitat de conèixer el dimecres dia 30 de juliol en Comissió informativa.

Aquest pla, que restringeix les possibilitats que tenien fins ben poc tots els vehicles de circular lliurement per la nostra ciutat, te una finalitat principal i evident: la de limitar l’existència de vehicles dins de la part central del nostre casc urbà.

Davant d’un parc mòbil proper als 1500 vehicles, les aproximadament 300 places de estacionament existents dins de la zona restringida no son suficients per a satisfer les seves necessitats. Així mateix, aquest numero de places tampoc son suficients per a la gent que disposa de segona residència a la nostra ciutat, així com per a tots els vehicles que ens visiten diàriament, gent de la comarca i forasters.

L’equip de govern ha decidit fer de la qüestió viària una prioritat. Tenint en compte els pros i els contres d’aquesta qüestió, ha decidit emprendre aquest problema de



forma decidida. I no vol fer-ho d'una manera arbitrària i indiscriminada. Vol fer-ho amb criteris racionals de diferenciació i de necessitat. Per això s'ha procedit a col·locar en les zones més conflictives de la nostra ciutat tota una sèrie de senyals que restringeixen l'accés indiscriminat i lliure de vehicles que provocaven fins a dates molt recents veritables situacions de caos circulatori i que no donaven una bona imatge de la nostra ciutat ni donaven satisfacció als usuaris de vehicles de dins i fora de Morella.

La Morella que nosaltres volem no es una Morella plena de vehicles que s'amuntonen en els carrers sense cap ordre i concert, no es una Morella on els morellans que venen dels masos o des de els nuclis allunyats del centre es troben incomodats per la inexistència de llocs d'aparcament, no es la Morella en la que l'absència d'espais lliures per a l'estacionament incite als conductors a cometre sagnants infraccions administratives i que son per tots ben conegudes.

La Morella que volem es un espai on els vehicles circulen amb ordre, i on l'existència de buits en els carrers faciliten les feines de càrrega i descàrrega per a tots aquells que ens visiten, facilitant en lo possible la entrada i feina de vehicles de subministres i serveis accedint a un lloc que no obstaculitze el trànsit dins la ciutat com d'altra manera es produeix. La Morella que volem no es tanca a la comarca, facilitant als ciutadans dels municipis el distintiu de Transeünt per a que puguem fer les seues compres puntuals dins de la zona restringida en concepte de càrrega i descàrrega i l'estacionament totalment gratuït a les zones de la ciutat disposades al efecte. La Morella que presentem amb aquest Pla es, en definitiva, una ciutat que regula el seu trànsit amb correcció i urbanitat, una ciutat que des de la posada en pràctica del Pla ja està donant com a fruits immediats una molt bona imatge de comediment i respecte al patrimoni monumental que te Morella així com una millor mostra de circulació i respecte a les normes de circulació vial.

Es ja coneguda per tots la triple distinció de tot aquell a qui se li permet accedir a la zona restringida: Residents, Transeünts i Hotels, i que son els criteris als que ens acollim segons l'ordenança per a restringir el tràfic en la zona central del municipi:

*a) La problemàtica de la clientela dels **Hotels** es ben coneguda per el sector i per raons econòmiques evidents teníem la obligació política de permetre el seu accés fins als establiments. Aquest ajuntament entén que aquesta distinció no es l'única mesura a aplicar al llarg de la legislatura perquè donada l'estructura de la nostra ciutat encara hi han necessitats que el sector hostaler i comercial reclame legítimament. I des d'ací manifesto el nostre compromís en avançar fermament en eixa direcció.*

*b) En allò relatiu als **Residents**, aquest equip de govern entén que el criteri que s'ha fet servir de l'impost de Circulació de Vehicles es el que millor reflexa les necessitats de l'ús de vehicles dins de Morella, perquè son precisament eixos els que majoritàriament permanèixen dins de la nostra ciutat durant més mesos a l'any, així com la necessitat en l'ús del vehicle dins de Morella respecte d'altres municipis. Podria ser un altre el criteri, més prop de l'ús comú del llenguatge per a*



parlar de Resident i aplicar-se a més gent que té vinculació amb Morella, però aleshores l'efectivitat del present Pla no tindria la mateixa incidència en la presència de cotxes als carrers de Morella de la que està tenint a dia de avui, i que es un èxit palpable.

*c) Pel que fa als **Transeünts**, hi ha que explicar bé quina es la finalitat que perseguim amb aquesta distinció. No obstant el que han mantingut persones aquí presents, que plantejaven el tancament absolut de les nostres muralles al trànsit, el que nosaltres pensem es que Morella es malgrat tot, una ciutat dinàmica i oberta on vehicles que no reuneixen les anteriors característiques puguen accedir al casc urbà: perquè tenen una segona residència, perquè tenen una vinculació d'assiduitat amb la nostra ciutat, perquè venen habitualment als nostres comerços i les nostres administracions, als serveis sanitaris, Tota aquesta gent també necessita una ciutat ordenada i sense complicacions de trànsit on puguen entrar a fer les seves feines, i nosaltres ho hem regulat amb el repartiment gratuït del distintiu, i on poden accedir gent de Morella, de la comarca i qualsevol treballador o subministrador que necessite entrar dins de la zona restringida de manera transitòria, així com estacionar sense pagar absolutament res en tota l'Avinguda Jaume I com a la resta del casc urbà no afectada per la mesura. També es per tota aquella gent que disposa de cotxera dins de la zona de restricció i tampoc reuneix les condicions per ser considerat Resident a efectes d'aquest Pla. Es la possibilitat que te la gent de continuar accedint normalment al nostre poble, si cap amb millors condicions de fer-lo, perdent el mínim de temps possible, perquè si alguna cosa ha demostrat el Pla en aquests dies es que genera una mobilitat molt gran dels espais existents al carrer, amb la qual cosa els primers beneficiats son els que venen de fora i no tenen massa temps que perdre dins la nostra ciutat.*

Tinc que indicar unes xicotetes modificacions del Pla que s'aporta a aquest Ple respecte del presentat en Comissió informativa:

a) La primera es la de la entrega a minusvàlids i disminuïts físics del distintiu de Resident. Ací tenim que afegir l'anunci d'aquest grup de crear noves places per a minusvàlids en el carrer per a atendre les necessitats existents. La primera de elles serà en l'extrem més pròxim de la Plaça Colón amb el carrer Blasc d'Alagó.

b) La segona es la desaparició del Pla del cànon de 15 euros per a obtenir el distintiu de Transeünt. Entenem que no hi havia al inici voluntat política per aprovar la corresponent ordenança de modificació dels Preus Públics, així com per fer pagar eixa quantitat, encara que estiguere contemplada en el Pla. No obstant, a dia d'avui indiquem que no existeix tal voluntat per part d'aquest Ajuntament, i per tant, no hi ha cap possibilitat de que es face aquest tipus de pagament.

Que ningú digue que estem innovant. Que ningú afirme que tractem de fer alguna cosa que no estava prevista. Només apliquem la normativa existent des de l'any 1992. El Consistori presidit per Javier Fabregat ja va preveure amb molt d'encert aquesta qüestió, en la vigent ordenança de tràfic, i que no es necessari modificar. El que passa es que fins avui el que allí estava previst no s'ha posat en pràctica



per les diverses administracions locals. Al principi, perquè el parc mòbil no tenia les enormes dimensions que ara presenta. En altres moments, pot ser per motius d'oportunitat política i que no ens qüestionarem, perquè han segut molts i complicats els assumptes dels que s'ha tingut que encarregar el Consistori en els darrers anys, no sempre facilitat per l'actitud de permanent confrontació i obstaculització que ha mantingut el Grup Municipal Popular i el Partit que el sustenta.

No obstant això, a l'entendre de l'actual equip de govern ja ha arribat eixe moment d'afrontar la qüestió viària. La ciutadania ens exigeix solucions i la nostra funció com a govern de la ciutat es donar-les i plantejar-les, no lamentar-nos i criticar sense motius.

La nostra voluntat es de màxim consens. Un consens que comença amb el debat i el diàleg. A ningú se li escapa que l'adopció de les mesures del Pla han generat un clima de debat i de comentaris a la nostra ciutat, i que nosaltres valorem positivament, llevat per supost, de determinades afirmacions irracionals i poc tendents a construir una ciutat millor, sense aportar cap tipus de contingut al diàleg obert. Nosaltres esperem que aquest debat pugue cristalitzar ben prompte en propostes de contingut serioses i amb clara voluntat de fer del trànsit una tasca col·lectiva, perquè sols des de el diàleg podrem aconseguir que la qüestió viària ens implique a tots un poquet més i ens ajude a tenir consciència de la Morella que volem. Eixa serà la millor manera de preservar els efectes positius de les mesures per al futur.

Ja se'ns ha fet arribar per part de particulars suggeriments de tot tipus, dels quals estem ben segurs que podrem elevar a la Comissió de Mobilitat propostes que ajudaran a pluralitzar les perspectives del Pla Definitiu i donar satisfacció al màxim de sectors afectats. També ens consta que estan en preparació altres propostes que en breu ens arribaran i que de segur aportaran al debat nous plantejaments. Des d'ací vull animar a que continue la implicació dels morellans i dels habitants de la nostra comarca amb aquest Pla.

El Pla Definitiu serà redactat a partir del dictamen que marque la Comissió de Mobilitat, que anuncio que estarà creada abans del 15 de novembre, i serà formada per una sèrie de persones representatives dels diferents sectors afectats i que seran designats per l'Alcaldia. Aquest equip ja està preparant la defensa d'aquest pla, que quedarà a la seva disposició per a que introdueixque i modifique tot allò que considere necessari, així com serà completat per els plantejaments que des de el nostre Grup farem, com la col·locació de les pilones retràctils i de les màquines expenedores de tiquets per a la creació de zones blaves allà on es cregui pertinent, tal i com ja vàrem manifestar a la Comissió informativa de 30 de juliol. Pensem que la tècnica pot aportar també la seua part per a aconseguir facilitar la feina d'aquelles persones que treballen tractant de aconseguir totes les finalitats marcades per aquest equip de govern amb el Pla de Mobilitat, i que des de ací vull manifestar el nostre agraïment per la seua implicació, el personal administratiu, i molt en especial, als efectius de la Policia Local.



Amb tot això el que he tractat d'explicar als Regidors d'aquest Consistori es la filosofia i motivació per a posar en pràctica aquest Pla, i en especial, faig una crida a la responsabilitat dels Regidors del Grup Popular. Si realment volen demostrar al poble que son una oposició constructiva, deuen demostrar que tenen perspectiva de govern, i que son capaços de prescindir dels interessos partidistes per recolzar mesures que indiscutiblement van en benefici de la nostra ciutat, per això els demanaré el vot positiu al nostre Pla de Mobilitat. Si per el contrari, i a pesar de l'èxit evident que està demostrant que es aquest Pla, volen mantenir una posició de confrontació i tancar-se en qüestions irrelevantes per a la ciutadania, no plantejant una alternativa de contingut al nostre Pla, podran votar legítimament en contra, però no podran deixar de convertir-se davant dels ulls dels nostres ciutadans, una vegada més, en el mero instrument de la demagogia i del obstruccionisme polític.

Estem a l'inici de la legislatura, no caiguen en eixe error tan prompte, els demano sincerament un exercici de simple responsabilitat. Moltes Gràcies."

Seguidamente toma la palabra el Sr. Medina quien expresa que en primer lugar poner de manifiesto que no entendemos porque se ha traído este plan al Pleno porque como se ha dicho la Comisión de Gobierno es competente y de hecho ya se ha aprobado y esta vigente.

Nosotros cuestionamos fundamentalmente una serie de puntos de este plan como son:

- El criterio de residentes que se ha establecido en el Plan, puesto que hay personas que viven aquí todo el año que tienen más derechos a ser considerados residentes que otros que viven fuera pero tienen el coche domiciliado en Morella por ser más económico.
- En lo que se refiere a la ordenanza de Circulación de la que ha hablado el Sr. Blanch en ella se contemplan estas medidas para circunstancias especiales, no para el día a día.
- También estamos en contra porque consideramos que primero se debería de haber hecho una comisión y estudiar bien el Plan en la que se tengan en cuenta todos los criterios y todas la opiniones, no como se ha hecho que ni siquiera se ha publicado el Plan en el Boletín Oficial y no se ha respetado el mes de exposición pública, que finaliza el día 14 para presentar alegaciones y sugerencias.
- Pero sobre todo y resumiendo lo que nos cuestionamos el Grupo Popular es porque se trae este punto al Pleno ya que esta aprobado por Comisión de Gobierno desde el 1 de agosto y vigente desde el 22 del mismo mes.

Toma la palabra a continuación el Sr. Blanch quien pone de manifiesto que desde su grupo lamenta una vez más que desde el Grupo Popular se cierre a la posibilidad de debatir las cuestiones que afectan a nuestra ciudad y entre otras cosas el Plan de Tráfico y es por eso que este Plan de Movilidad se pasó por Comisión Informativa, se aprobó en Comisión de Gobierno y ahora se trae al Pleno



porque nunca se pierde la esperanza de que el Grupo Popular presente alguna sugerencia positiva.

Evidentemente no es necesario traerlo al Pleno, tampoco era necesario hacer un acuerdo de la Comisión de Gobierno. Las ordenanzas son claras: Cuando las circunstancias especiales lo requieran se podrán tomar las medidas oportunas de ordenación del tráfico, prohibiendo o restringiendo la circulación de vehículos. Esas especiales circunstancias son suficientemente justificadas, en cuanto al criterio de residentes debo destacar la falta de compañerismo que tiene el líder del Grupo Municipal del PP respecto a sus compañeros que manifestaron en la Comisión Informativa que el único criterio para restringir el acceso de vehículos fuera el pago del impuesto municipal.

En lo que se refiere usted a los plazos del día catorce, si alguna función tiene la publicación en el Boletín Oficial de la Provincia es darle publicidad, porque siempre da mayor categoría aunque no sea un requisito formal.

El Sr. Medina pregunta porque no se creo y se puso en marcha la Comisión de tráfico de la que se habló antes de poner en funcionamiento el Plan.

A lo que contesta el Sr. Blanch que la voluntad política de esta Corporación era aplicar el plan de choque restrictivo para la circulación de vehículos pero beneficioso para la ciudad y con la experiencia de lo aplicado poder tener criterios para elaborar el Plan de Movilidad definitivo.

Contestando el Sr. Medina que tan pronto se cree la Comisión de Tráfico, si tenemos representación en ella, aportaremos todas la sugerencias y soluciones que creamos más adecuadas. Entendemos que esto se ha llevado de forma precipitada porque entendemos que debería de haberse contado con los sectores afectados y con los pueblos de la Comarca, pues debo recordarles que en Morella existen servicios comarcales centralizados.

A continuación toma la palabra el Sr. Milián quien le dice al Concejal Sr. Blanch que habla mucho y dice muy poco, que si se quiere dialogo y consenso, no se entiende como en dos días desde la Comisión Informativa lo aprueba la Comisión de Gobierno, en ese periodo no hay tiempo para alegar, el hecho de decir que el partido popular se cierra en banda no dice mucho de su persona, porque el partido popular en aquella comisión informativa ya hizo sus propuestas, que algunas quedaron en que se estudiarían, como los pilones retráctiles y las señales homologadas. Es cierto que dijimos que el criterio a seguir más justo era el del impuesto de circulación, pero que habían casos que habría que tener en cuenta y no se ha dado tiempo a estudiarlo, como maestro, ATS, médicos, etc.... que deberían de tener el distintivo de residente y resaltar que aquel día no se voto, simplemente se dio cuenta y se informo, pero no nos manifestamos a favor ni en contra.

A continuación contesta el Sr. Blanch que en lo que se refiere al dialogo y al consenso se ha tomado la medida y después se dialogará y el día de la Comisión informativa parecía que ustedes no estaban en contra, en cuanto a los casos a



estudiar yo no oí nada de maestros, profesores ni nada parecido. En estos casos especiales se han presentado muchos escritos en el Ayuntamiento que estudiará la Comisión de Gobierno y la Comisión de Movilidad, para darle salida a todos esos casos.

Seguidamente toma la palabra el Sr. Alcalde quien manifiesta que el tema esta suficientemente debatido, solo resalta que la voluntad del equipo de gobierno es gobernar y abrir espacios de diálogo. Esta medida entra absolutamente dentro de las competencias del equipo de gobierno que quiso consensuar y llegar a acuerdos con el Grupo Popular, que se le presentó un Plan, que no fue rechazado en absoluto, como ha sido después a través de los medios de comunicación. Entendida la necesidad de que algo hay que hacer con el tráfico en primer lugar esta la necesidad de la persona que tiene que utilizar el coche para trabajar, la persona que vive en una masía y tiene que venir la pueblo, los que viven o trabajan en el Hostal Nou o en el Polígono y que tienen que venir a hacer gestiones, esos son los que tienen la prioridad, no los que no necesitamos el coche y lo tienen aparcado días y días en el mismo sitio, como por ejemplo los que están de vacaciones, por lo tanto no hay morellanos de primera y de segunda; otra cosa son los vehículos que están domiciliados en Morella y los que no, pues cuando se hace una fiesta para la gente mayor no se discrimina a los que viven fuera todo el año, o cuando hay una fiesta en el teatro también puede venir todo el mundo, sea residente en Morella o no. Aquí lo único que se ha hecho es tomar medias de restricción del tráfico como en cientos de ciudades en España, donde hay calles o incluso núcleos que están restringido solo para residente, como en Castellón la calle Enmedio. Y son medidas que se han tomado en todos los cascos antiguos de Europa y aquí se tomarán se quiera o no se quiera. Desde la Alameda donde hemos podido conseguir un magnifico aparcamiento esta cerca cualquier punto del centro de la ciudad.

Por lo que se trata de estudiar y mejorar los casos concretos que existen de tal forma que el Plan pueda beneficiar a todos los morellanos sin perjudicar los sectores económicos de la ciudad. Por lo que vamos a continuar con este plan manteniendo la disposición al diálogo que desde el primer día se tuvo.

Seguidamente se procede a la votación del Plan de Transito y por seis votos a favor del Grupo Socialista y cinco en contra del Grupo Popular se aprueba el Plan de Tránsito tal y como viene redactado y que consta en el expediente.

Seguidamente por el Sr. Medina se renuncia a leer la moción, pero se pide que conste en acta, siendo la moción como sigue:

“El Grup Municipal Popular de l’Ajuntament de la ciutat de Morella, d’acord amb l’article 46.2 e) de la Llei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, Sotmet al ple de l’Ajuntament la següent moció

MOCIÓ



CONSIDERANDO que dicho el “Plan de Movilidad Urbana – Medidas Urgentes por una Morella Mejor” no ha sido publicado en el Boletín Oficial de la Provincia tal y como se acordó en la Comisión de Gobierno del pasado 1 de agosto de 2003.

CONSIDERANDO que en el referido boletín sólo se publicó un anuncio, el día 14 de agosto de 2003, en el que se informaba de la voluntad de poner en marcha dicho plan y que éste publicado y expuesto durante un mes.

CONSIDERANDO que el Ayuntamiento de Morella puso en vigor dicho plan el día 22 de agosto, aplicando las sanciones administrativas y, a nuestro entender, sin respetar lo acordado en la Comisión de gobierno: “...publicar el plan en el Boletín Oficial de la Provincia durante un mes”. Por otro lado del anuncio publicado se deduce que este plan estará expuesto un mes y se sobreentiende que durante ese periodo de tiempo se pueden presentar alegaciones. Lo correcto durante el periodo de exposición pública y presentación de alegaciones es, no poner en vigor el plan, ni proceder a aplicar sanciones administrativas.

CONSIDERANDO que el criterio seguido para asignar pegatinas de “vehículos residentes” es inapropiado ya que sólo ha tenido en cuenta que el pago del I.V.T.M. (Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica) esté domiciliado o adscrito al municipio de Morella, discriminando a los demás vecinos que por circunstancias personales o por decisión propia, haciendo uso de su libertad, lo pagan en otro municipio. El Grupo Popular considera que residente es todo aquella persona a la que se le pueda expedir un certificado de residencia, ya que por el hecho de que no se pague el I.V.T.M. en Morella no pierde la condición de vecino de Morella y residente en esta ciudad.

CONSIDERANDO que según consta en el primer párrafo mencionado plan: “El tema de tráfico en Morella es una cuestión d’extrema importancia i al nostre entendre deu de ser una cosa dialogada y consensuada per tots”, desde el grupo popular consideramos que estas palabras quedan muy bonitas sobre el papel y sería perfecto en si se trasladaran a la realidad, pero nos duele decirles que una vez mas han actuado con arrogancia ya que no han condensado nada con nadie, aprobando el mencionado plan en Comisión de Gobierno.

CONSIDERANDO que en la Comisión Informativa de Gobernación celebrada el pasado día 30 de julio de 2003 donde se informó por primera vez a nuestro grupo de este plan, ya nos manifestamos en contra, de lo cual, puede dar fe la secretaria de este Ayuntamiento. Que esta comisión fue meramente informativa y no se procedió a votar a favor o en contra del plan. Que dos días después, el 1 de agosto del 2003, celebrada una sola comisión informativa y sin estudiar las propuestas expuestas allí por los miembros del Grupo Popular, el plan del Sr. Blanch fue aprobado por la comisión de gobierno, lo que nada dice a favor de la voluntad de consensuar y dialogar que sobre este asunto tiene el gobierno del consistorio morellano.

CONSIDERANDO que este plan requiere de la presencia diaria y no horaria de los agentes de Policía Municipal, ya que ni en su redacción ni en la señal de prohibición figura el horario de aplicación del plan, lo que implicará un aumento del número de



agentes de policía local y esto supondrá un cargo no previo en el presupuesto municipal.

CONSIDERANDO que este plan no reconoce a la maquinaria agrícola que esta exenta de pago del impuesto de circulación.

CONSIDERANDO que en estos momentos según ustedes mismos dicen en el plan “L'accés i transit dins de la CONA DE TRAFIC RESTRINGIT es limitarà únicament a tres grups de vehicles: - 1 RESIDENTS –2 TRANSEÜNTS – 3 HOTELS. Aquests tres grups seran els únics que a partir del dia que entre en vigor aquestes mesures podran circular dins de Morella” y se reitera “de tal manera l'estacionament dins del casc urbà es restringeix únicament i exclusiva per als VEHICLES RESIDENTE. La circulació càrrega i descàrrega s'estén no només per als RESIDENTS, sino també als TRANSEÜNTS i HOTELS”, olfándose del grupo de los vehículos de servicio, ambulancias, bomberos... en definitiva todos aquellos que se recogen el artículo 30 de las ordenanzas municipales actuales.

CONSIDERANDO que Morella es la capital de la comarca de “Els Ports” y como tal tiene una serie de servicios centralizados; Oficina de servicio a Municipios, Guardia Civil, Ambulatorio, Módulo de rehabilitación funcional, etc. En el plan no se han tenido en cuenta los perjuicios que originamos a los usuarios de estos servicios, ni se ha contemplado en que medida y forma pueden acceder y aparcar en el interior del recinto restringido al transito.

CONSIDERANDO que las señales de prohibición sean homologadas, ya que actualmente cada una presenta un aspecto diferente a la otra, así como su tamaño y la inscripción que aparece sobre ellas es también distinta.

CONSIDERANDO que el canon de 15 € que pretende cobrar a las personas que soliciten el adhesivo con la “T” de transeúntes no se ha aprobado en ningún pleno celebrado en el Ayuntamiento Morellano.

CONSIDERANDO que nuestro grupo siempre ha pensado que Morella necesita de un plan de tráfico y de movilidad urbana. Pero de un plan que no discrimine a nadie, fruto de un buen estudio, a poder ser contando con el voto favorable de todo el consistorio. De un plan que se publique en el boletín Oficial de la provincia, con un tiempo de exposición pública para que todo el mundo pueda hacer sus alegaciones, que por supuesto deben ser estudiadas y atendidas. Y después de todo esto, nunca antes, ponerlo en funcionamiento.

Por lo anteriormente expuesto se presentan para su estudio y aprobación las siguientes

PROPUESTAS DE ACUERDO

Primero.- Que la Comisión de Gobierno y su máximo representante el Alcalde del Ayuntamiento de Morella rectifiquen y retiren el plan. Plan que como hemos expuesto ha incurrido en defectos formales, tanto en su publicación como en el plazo de entrada en vigor.



Segundo.- Se anulen todas las sanciones administrativas, desde el día 22 de agosto, impuestas por la entrada en vigor de este plan.

Tercero.- Que las alegaciones anteriormente expuestas sean estudiadas e incluidas en la redacción de un nuevo plan que cuente con el consenso de todos los vecinos y vecinas de Morella y que cumpla con todos los requisitos legales.”

Seguidamente en explicación de la moción el Sr. Medina dice que quiere que quede claro en este pleno que nosotros no estamos en contra del Plan de Movilidad, sino que estamos en contra de los criterios y de las formas que se han seguido, consideramos que antes de poner en marcha este plan se debería de haber creado la Comisión y haberlo estudiado, porque las terapias de choque pueden generar malentendidos y crispación, por lo que entiendo que si las cosas se dialogan antes de aplicarlas funcionan mucho mejor.

Contestando el Sr. Alcalde que efectivamente se intentó dialogar y por eso se convocó a la Comisión y en esa Comisión no se produjo una petición de mas estudio ni de mas tiempo ni de la retirada total del plan, pero en esa Comisión lo que se produjo fue más bien una cuerdo tácito, nadie dijo que era un Plan de locura y por supuesto nadie dijo que no fuera necesario. Por lo tanto la solución no puede ser rechazar todo sino consensuar y dialogar.

El Sr. Medina contesta que cuando se cree la Comisión de trafico, si es que somos invitados a participar en ella, aportaremos nuestras sugerencias y soluciones en los temas que creemos más indicados.

Contestando el Sr. Alcalde que en todo caso formareis parte de los órganos decisivos como son el Pleno del Ayuntamiento.

A continuación se procede a la votación de la moción presentada por el Grupo Popular sobre el Plan de Movilidad urbana y es rechazada por seis votos en contra del Grupo Socialista y cinco a favor del Grupo Popular.

8.- MOCIÓN SOLICITUD ALBERGUE DE PEREROLES.- Toma la palabra el Sr. Bordas quien procede a dar lectura a la moción de solicitud del Albergue de Pereroles que es como sigue:

“EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Ple de l’Ajuntament ha aprovat ja varies mocions sol·licitant la cessió del refugi de Pereroles i la casa forestal de Vallivana, sense haver obtingut cap resposta per part de la Conselleria.

L’Ajuntament de Morella és el propietari de les finques Monte de Pereroles i Monte de Vallivana, la gestió de les quals porta la Conselleria de Territori i Habitatge per tractar-se de mots d’utilitat pública. Dintre d’aquestes finques existeixen varies edificacions entre les que destaquen, el refugi de muntanya de Pereroles i la casa



forestal de Vallivana, la gestió d'aquests edificis també es portada per la Conselleria.

Pensem que l'Ajuntament és qui millor pot gestionar aquest refugi i qui més interès posarà en que funcione adequadament, ja que està al seu territori i pot veure cada dia els seus problemes.

Actualment, els morellans per poder fer ús del refugi de Pereroles, però han de fer una sol·licitud a la Conselleria a Castelló, la qual cosa entra en contradicció amb el Principi de Subsidiarietat de la Comunitat Europea que diu "que allò que es pot fer des de prop no vaig a una administració més llunyana". És molta la gent que truca per telèfon a l'Ajuntament per sol·licitar l'ús del refugi de Pereroles, i l'Ajuntament no té cap competència sobre aquests edificis que estan en terrenys municipals. Des de l'Ajuntament es vol fer una utilització més adequada d'uns recursos que es troben francament desaprofitats, millorant l'oferta turística i coneixement del nostre medi ambient.

Al mateix temps que es sol·licita la gestió es proposa la millora de les instal·lacions, portant la xarxa elèctrica fins a Pereroles per al qual ja s'havia obtingut una subvenció del programa PLAYER d'electrificació rural, així com la col·laboració dels propietaris de la finca veïna de la Carbona per electrificar conjuntament les dos propietats. També, es va a instal·lar l'aigua des del pou de Catí per garantir el subministrament a la casa forestal de Vallivana i, finalment, dintre del projecte d'aprofitament de les aigües del pou de Sorita hi ha un ramal per portar la xarxa d'aigua potable fins al refugi de Pereroles.

Per tots aquests motius creem que la Conselleria està fent una mala gestió d'aquestes edificacions ja que es troben infrautilitzades, presento al ple la següent

PROPOSTA D'ACORD

Primer: Sol·licitar, una vegada més, a la Conselleria de Territori i Habitatge la gestió del refugi de muntanya situat al Monte de Pereroles, així com del refugi de muntanya situat a la casa forestal de Vallivana, propietat de l'Ajuntament de Morella i gestionat actualment per la pròpia Conselleria de Territori i Habitatge.

Segon: aprofitar l'ocasió per ratificar la petició del Ple de l'Ajuntament per que siga permanent l'Oficina de Medi Ambient de la Fàbrica Giner i l'adscripció dels agents forestals a cada una de les poblacions i no a la demarcació."

Enterado el Pleno por unanimidad acuerda aprobar la moción tal y como viene redactada.

9.- MOCIÓN SOLICITUD SAMU. Por el SR Vives se procede a dar lectura la moción siguiente:

“ SOLICITUD PERMANENCIA SAMU LES 24 HORAS DEL DIA.-



Si es fa una petita radiografia de la situació sanitària de la comarca dels Ports ens trobem que:

- a) la situació orogràfica i climàtica de la nostra comarca no és la millor respecte a la distància als centres sanitaris, en cas de emergència.
- b) Els vials de la comarca no són els més idonis per a tenir una assistència sanitària ràpida i eficaç.
- c) Que no es disposa d'un aparell radiològic. A la més petita incidència cal traslladar-se a Vinaròs, com a centre més pròxim, a 65 Km de Morella.
- d) Que la analítica es trasllada en un taxi, costejat per l'Ajuntament
- e) Que l'ajuntament paga el trasllat de les dones per fer-se les mamografies.
- f) Que el veïns d'Ortells han de pujar a Morella per posar-se les injeccions.
- g) Que cada dia augmenten els accidents en els nostres vials. (bous de carrer, accidents a Forcall, Villors, Zorita, problemes de Salut en persones de la tercera edat, i d'altres situacions...)
- h) Que es va escriure: mejoras sanitarias en la presente legislatura: el Partido Popular, desde el gobierno de la generalitat, ha conseguido la ampliación de servicios especializados: dermatologia, otorrino, oftalmologia, que se desplazan periódicamente desde el Hospital de Vinaròs para atender los pacientes de Morella. (Fetes les oportunes indagacions, va resultar ser una notícia, per desgràcia, falsa.)
- i) L'equipament dels centres de salut de la comarca, els que els tenen, es inferior al equipament de la SAMU.
- j) Que del total dels habitants de la Comarca dels Ports, un 30, 47% són major de 65 anys.
- k) Que des de l'Ajuntament s'han fet diverses mocions sol·licitant el servei de la Samu les 24 hores del dia a la Conselleria de Sanitat. Les dites mocions, aprovades per tots els grups polítics, no han merescut cap tipus de resposta per part de la Generalitat. Considerem que el silenci és un falta de respecte al poble morellà i al ple de l'Ajuntament.

Per totes aquestes raons

PROPOSO AL PLE.

Sol·licitar a la Conselleria de Sanitat de la Generalitat Valenciana que la SAMU faci guàrdia les 24 hores del dia a Morella.

I si la proposta present no és tinguda en compte, ens reservem tots els drets, (recórrer el Síndic de Greuges, a altres instàncies bé a nivell nacional o internacional), sempre dintre de la legalitat, per a aconseguir el que considerem un dret bàsic, més si tenim en compte que la Comunitat Valenciana és objectiu 1 a la Comunitat Europea gràcies a les Comarques de l'interior on no es reben els ajuts generats.”



A continuació toma la paraula Sra. Ripollés qui manifesta que el seu Grup votarà a favor d'aquesta moció però desitjarem que es reconegui que les primeres SAMUS en la zona van ser instal·lades durant el govern del PP per Diego Castell quan va ser director d'Atenció Primària.

Contestant-li el Sr. Alcalde que no hi ha problema en reconegre-ho, ja que suposa que tampoc hi ha problema en reconegre-ho fins i tot el 1989, ja que les consultes mèdiques es feien en l'Ajuntament, i va ser en aquest any que es va inaugurar el centre de Salut, durant el govern dels socialistes. Són iniciatives positives que a tots nos alegran.

Després d'aquestes deliberacions la moció és aprovada per unanimitat.

10.- DESPACHO EXTRAORDINARIO. En aquest punt es considera per unanimitat la urgència de tractar dues mocions del Grup Popular,

La primera moció és llegida pel portaveu del grup Popular, el Sr. Medina i es fa així:

“El Grup Municipal Popular de l'Ajuntament de la ciutat de Morella, d'acord amb l'article 46.2 e) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, sotmet al ple de l'Ajuntament la següent moció

CONSIDERANT que la ciutat de Morella és el principal punt de destinació del turisme interior de la Comunitat Valenciana.

CONSIDERANT la gran afluència de visitants a la nostra ciutat que sol·liciten unes instal·lacions adequades per practicar un turisme de caravana i càmping.

CONSIDERANT que el terreny ofertat actualment com a càmping no està adequadament acondicionat com a terreny d'acampada, no reuneix cap condició mínima d'higiene, ni ofereix cap servei als usuaris, ni és un espai amb suficient capacitat.

CONSIDERANT que el Grup Municipal del Partit Popular va puntualitzar en el seu programa electoral que Morella es mereix un càmping en condicions.

CONSIDERANT que aquesta mateixa proposta estava inclosa en el programa electoral del Grup Socialista, actualment en el govern de la ciutat

PROPOSTES D'ACORD

Per tots aquests motius SOL·LICITEM

Primer.- l'estudi de viabilitat per la construcció d'un càmping a Morella.

Segon.- L'estudi de la ubicació d'algun terreny per destinar-lo a espai d'acampada per tendes i caravanes.



Tercer.- la preparació del projecte de la construcció d'un càmping amb tots el serveis.

Quart.- la inclusió d'una partida en el pressupost d l'any 2004 per a fer possible la construcció del càmping sense sol·licitar cap crèdit bancari.”

El Sr. Bordás toma la palabra quien con respecto a esta moción diferencia dos partes, una que es el fondo de la cuestión y es la creación de un camping en Morella, que figura en el programa electoral de ambas formaciones políticas, por lo tanto es una aspiración que toda la corporación comparte y la otra es la obligatoriedad de hacerlo en el 2004, creando una partida para ello en el presupuesto correspondiente.

Este es un tema con el que se esta trabajando, aunque de momento no se ha conseguido materializarlo, tenemos en estos momentos sobre la mesa dos estudios de empresas privadas, que están estudiando instalar un camping en Morella y que nosotros creemos que sería la solución ideal.

Por otro lado tenemos estudios de arquitectos de prestigio sobre posibles ubicaciones del camping con consultas a la Conselleria de Cultura, la cual no estaría de acuerdo con hacer un camping cerca de Morella, y por otro lado si esta lejos puede ser que no fuera atractivo para el turismo, pero todas estas posibilidades se seguirán estudiando.

Solo quiero puntualizar que en la Fábrica Giner había ya adjudicado a una empresa la construcción de un camping y por los cambios políticos se quedó sin realizar, por lo que no estaría mal que se hicieran gestiones para que por parte de un estamento superior al Ayuntamiento con mayor capacidad económica se realizará la construcción.

El Sr. Medina comenta que también por su lado ven muy interesante que fuera una entidad privada la que construyera el camping y por nuestra parte y tal y como se ha comentado que recogerlo en el año 2004 en los presupuestos, sería difícil, nosotros retiramos el punto cuarto de la moción y el punto tercero podríamos añadir de acuerdo con la iniciativa privada.

Tras esta modificación de la moción es aprobada por unanimidad.

Toma la palabra el Sr. Medina quien procede a dar lectura íntegra a la siguiente moción que es como sigue:

“El Grupo Municipal Popular de l'Ajuntament de la ciutat de Morella, d'acord amb l'article 46.2 e) de la Llei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, Sotmet al ple de l'Ajuntament la següent moció

CONSIDERANT que el camí o costa de Sant Vicent uneix el Barri de l'Hostal Nou amb Morella com única via exclusiva per a peatons, que en un sentit o l'altre tenen dret a utilitzar



CONSIDERANT que aquest camí, des de fa temps, es troba en condicions de perillositat per als vianants que el fan servir, per falta d'il·luminació i mal estat del seu paviment

CONSIDERANT que Morella ha presentat la seua candidatura per ser reconeguda com Patrimoni de la Humanitat, i que per a tal fi l'entorn de Morella s'ha d'adequar, estant a l'altura d'aquestes circumstàncies

CONSIDERANT que aquest camí forma part del GR-7, i per tant és molt utilitzat per un tipus de turisme d'interior que es deu de cuidar i potenciar, i al qual s'ofereix una imatge de Morella lluny de ser la més adequada

CONSIDERANT que en varies ocasions ha hagut propostes per rehabilitar aquest camí i fins a la data actual no s'han portat a terme

CONSIDERANT que aquesta mateixa moció es va portar davant del plenari d'aquest Ajuntament en el mes de juliol de 2001 i es va aprovar per unanimitat.

PROPOSTES D'ACORD

Primer.- Que l'Ajuntament de Morella elabore un projecte de rehabilitació i condicionament del camí de Sant Vicent, que contemplo la millora del paviment i una il·luminació adequada.

Segon.- Que es busquen les vies de finançament oportunes, PAMER, Plans Provincials o qualsevol altra font, per que aquest projecte es porto a terme el més aviat possible.”

Seguidamente toma la palabra el Sr. Bordas quien expresa que nuestro grupo comparte esta moción. Puedo decir que se han hecho reparaciones puntuales, se ha rehecho el empedrado en algunas zonas y no se ha seguido con ese procedimiento porque los vecinos de la zona plantearon el asfaltado de la cuesta, y les pedidos que lo solicitaran por escrito para hacerlo llegar a la Conselleria de Cultura, ya que la cuesta de San Vicente tiene un empedrado histórico. Por otro lado se penso, cuando se plantearon el POL que era un plan a siete años, realizar la urbanización desde la era de Pere Basilio a la N-232, así como la urbanización de la primera parte lo que es cuesta “Els Tancats”, pero todo depende siempre de la financiación que se tenga para este tipo de obras.

Hay otro tema que también se comenta en la moción que es la ruta GR-7, que tiene roto el puente para cruzar el río Bergantes, desde las lluvias del año 2000 y se esta estudiando cuales son las soluciones que hay pues se trata de un camino rural y debe de ser una solución acorde con ello.

En cualquier caso reiterar que el espíritu de la moción lo compartimos y no hay inconveniente en aceptarla.



Puntualizando el Sr. Alcalde que se aceptaría siempre que no fuera un mandato imperativo, sino que se realizarían un proyecto y se abordaría la rehabilitación de la cuesta en el momento que hubiera financiación.

Con esta puntualización la moción queda aprobada por unanimidad.

Por parte de D. Cristobal Milián se propone votar la urgencia de una nueva moción, que pasa a exponer a grandes rasgos.

Conocemos la posibilidad de crear entidades locales menores, que podrían ser Chiva y Ortells, que les aportaría una serie de beneficios como sería que ellos mismos pudieran elegirse el Alcaldillo, tendrían asuntos que dependerían directamente del Ayuntamiento de Morella y otros que se podrían solucionar y podrían funcionar por medio de un Concejo Abierto. La moción que planteo es que en las pedanías de Chiva y Ortells se haga un referéndum a los vecinos para que ellos puedan decidir. Ya que se puede hacer de dos formas, bien que sea el Ayuntamiento el que tome la iniciativa o que lo soliciten los vecinos.

Por la Secretaria se le pide al Concejal que concrete la propuesta que esta haciendo al Pleno, contestando el Sr. Milián que su propuesta es que se estudie esta posibilidad que estoy planteando y en un futuro se plantee el hacer un referéndum en estas dos pedanías.

Tomando la palabra el Sr. Alcalde quien plantea que esto no es una moción elaborada, lo que se esta trayendo al pleno, que en primer lugar deberíamos votar la urgencia, que no considero que sea urgente, puesto que yo he estado en Chiva y Ortells y no veo que estén deseando esta independencia, por lo que propongo que se estudie y se traiga una cosa elaborada en un próximo pleno. Que antes de plantear esto es importante hablar con la gente porque conozco otros sitios donde existen entidades locales menores, como el Ballestar, y es un tema difícil, yo si que adelanto mi parecer, este Ayuntamiento no tiene ningún afán anexionista, viene de muchos años atrás y si ellos tienen interés en ser pueblo, ningún inconveniente por parte de este Ayuntamiento. Si se quiere en la próxima Comisión de Gobernación, se estudie, se trata para un próximo pleno.

11.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

Toma la palabra el Sr. Medina quien plantea varias preguntas:

En primer lugar el tema del Patronato de Turismo que no se designaron los miembros en el pleno.

Lo relativo a la Avda. de Villafranca sobre los costes de las obras del Tint, que ya se ha contestado en el informe de la alcaldía.

Lo relativo a las farolas de la Alameda, que se cambien las bombillas.

Y en lo relativo a la Cuesta del Arrapat cuando se piensa intervenir para arreglar el socavón producido por las últimas lluvias.

A continuación el Sr. Milián pasa a plantear los siguientes ruegos o preguntas:



En su día plantee la instalación de mobiliario infantil y ahora lo que rogaría es que se mantuviere en condiciones y que sobre todo se arregle el de la Plaza de Colón.

El asfaltado de la calle de la muralla se realizó y se ha olvidado de destapar las tapas del alcantarillado, cuando se va a hacer eso.

Que el informe de la Alcaldía nos debe dos meses pues el anterior pleno ordinario no se convocó por lo que en el próximo pleno ordinario que nos informe de los últimos dos meses.

Toma la palabra la Sra. Ripollés quien plantea que es inquietud de mi grupo así como de varios vecinos de Morella, que hace tiempo que el ermitorio de Vallivana, esta abierto mucho tiempo sin vigilancia, por lo que pedimos que se controle y se vigile más, si los ermitaños se ausentan que dejen la llave a una persona responsable en el bar y cuando estén allí que estén más al tanto y vigilen más, ya sabemos que son competencias del administrador, pero creemos que debemos de hacerlo constar aquí.

A continuación toma la palabra el Sr. Sangüesa que plantea el agradecimiento al Concejal Ernesto por enviar una carta sobre la fiesta de la gente mayor disculpándose por no haber hecho una invitación más formal, lo que tengo que lamentar es que desde la concejalía de cultura no se haya hecho lo mismo, por todos los actos que ha habido en las fiestas.

La otra pregunta es estudiar si hay algún sistema para articular un pasillo por donde se cierran los Toros de Sant Roc para que la ambulancia no deba bajar desde arriba, pasar toda la plaza y volver a subir.

El Concejal Diego Ibáñez plantea que si todos los años ha habido iluminación ornamental en las fiestas, porque este año no se ha colocado.

Seguidamente el Sr. Milián toma la palabra manifestando que toda la Corporación estamos de acuerdo en abrir el Ayuntamiento al pueblo y a esto da pie el Artículo 83 a que una vez se cierre la sesión se abra un turno de consultas del público sobre temas de interés municipal.

Seguidamente el Sr. Alcalde procede a contestar a las preguntas según el orden en que han sido formuladas.

En lo que se refiere al Patronato de Turismo según los estatutos del mismo el 50% de sus miembros son representación de ASETMYCO y el otro 50% son nombrados por el Alcalde, cosa que he hecho y esta funcionando, esta la concejala de turismo y el alcalde que forman parte de por sí y diez personas más de la sociedad morellana.

En lo que refiere a la Avda. de Villafranca se ha abierto, como ya he dicho en el informe de la alcaldía, un expediente a la empresa por los cortes de tráfico y otras



circunstancias de molestias al vecindario, por lo que nos parece que merecen al menos un apercibimiento.

En lo que se refiere a la iluminación del paseo de la Alameda se intenta mantenerlo en las mejores condiciones posibles, se están cambiando las bombillas, pero son de unas características cuyo coste de reposición es muy caro y se esta mirando otro tipo que incluso puede hacer más luz y no ser tan cara su reposición.

En lo referente a la Cuesta del Arrapat es un tema complejo que afecta a la antigua red de alcantarillado, no a la que se ha hecho nueva. El ingeniero esta estudiando la forma de solucionarlo, ya que no es un problema achacable a Renos que fue la empresa que realizó la urbanización.

En lo que se refiere al mobiliario infantil, esta claro que a todos nos gustaría contar con más elementos y mejores, pero tenemos los que hemos podido poner, que no están mal, se instalaron algunos en la plaza de colón y el uso lo va deteriorando, se realizará el mantenimiento y se arreglaran. Pero más allá de los parques infantiles este año podemos estar orgullosos de la programación infantil que se ha hecho dentro de la semana de la juventud.

En lo que se refiere a las tapas de alcantarillado de la calle muralla ese asfaltado fue solo un arreglo por el problema de las zanjas de la Electra del Maestrazgo, no se ha podido realizar aún el arreglo de las tapas de alcantarillado, esta pendiente y cuanto la brigada pueda lo realizará.

En lo que refiera al informe de la alcaldía he de manifestar que el pleno ordinario anterior no se realizó porque en ese momento no se tenían temas a tratar, ya que se había realizado varios plenos extraordinarios, y en cuanto al informe de la alcaldía cada dos meses es algo voluntario de esta alcaldía, de hecho en la mayoría de ayuntamientos no se hace y siempre mi informe abarca todas las actuaciones desde el último informe realizado, por otro lado contesto siempre a todas las preguntas.

En lo que se refiere al ermitorio de Vallivana se hará saber a la administración para que tome las medidas oportunas.

En lo que se refiere a esta carta exculpatoria, cuando se aprueba el programa de fiestas todo el mundo sabe los actos que se realizarán y cuando la concejala de cultura llama para la cena con el pregonero, nunca se ha hecho saluda y el concejal portavoz siempre ha acudido a esta cena, por lo que entiendo que si se quiere trabajar por la convivencia se trabaja, y si no se quiere venir porque existe la intención de crispas, quien pierde siempre es Morella. Otra cosa será que a partir de ahora se quede con que se debe hacer un saluda por cada acto, si es así se hará no hay ningún problema. Y en estos momentos quisiera hacer constar en acta la felicitación del Sr. Alcalde a la concejala de Cultura, por la magnifica labor realizada en la organización de las fiestas con tan poco tiempo desde su toma de posesión. Y si se quiere que yo pida perdón a los nuevos concejales por no haberles enviado saluda, la culpa es mía y yo pido perdón sin ningún problema,



pero sus compañeros que ya estaban en la anterior corporación saben como funciona esto y saben que no ha habido saluda nunca.

En cuanto al pasillo para la ambulancia en los toros es un tema difícil pero se estudiará y se intentará dar una solución y aprovecho para informar que los heridos en las fiestas de toros están evolucionando muy favorablemente y todo lo que sea mejorar la seguridad hay que estudiarla y hay que trabajar para mejorarla. Hay también un tema de seguridad en las fiestas, pues el otro día se cayo una persona que resbalo por la cera de las velas y este es un tema a estudiar, pues se le puede tener mucha devoción la Virgen de Vallivana pero con velas que no hagan cera.

En cuanto a la eliminación de la iluminación ornamental el criterio fundamental son razones económicas, ya que esa ornamentación viene costando alrededor de 350 o 400 mil pesetas y es algo que hace pocos años que se viene haciendo y este año se decidió prescindir de ella.

Y finalmente en la propuesta de abrir el pleno pues no tengo ningún inconveniente pero quiero hacer constar que a este Alcalde puede venir siempre cualquier ciudadano de Morella y hablar con él, pero que estoy abierto a cualquier sugerencia con las modificaciones del reglamento que proceda.

Seguidamente toma la palabra el Sr. Milián quien manifiesta que todos conocemos que el próximo día 12 nuestro arcipreste nos deja para trasladarse a otro municipio y también sabemos que el día de la gente mayor se le hizo por parte de la Junta un reconocimiento, por lo que pediría que por parte del Ayuntamiento se le hiciera algún tipo de reconocimiento publico donde pudiéramos asistir todos.

Contestando el Sr. Alcalde que hablará con el Sr. Cura sobre este tema y que el día de la gente mayor el reconocimiento se lo hizo el Ayuntamiento, como interpretación de lo que la gente mayor quería hacer, por lo que entiendo que hay que hablar con él y en la medida de su estado de ánimo y voluntad.

Y no habiendo mas asuntos que tratar se levantó la sesión siendo las veinticuatro horas y quince minutos, de la que se levanta la presente acta que una vez leída y aprobada será transcrita al correspondiente libro de lo que yo como Secretaria certifico.

La Secretaria

Vº Bº
El Alcalde